

KONI 車種別適応表



和 暦	63	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
西 暦	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

BMW

モデル名	年式	主要型式	種別	減衰力調整法	フロント/リア	型番	1本価格(税込)	1台分合計価格(税込)	ダウン量 フロント/リア	備考
5-Series (E39)										
セダン 4/6気筒 MSD,EDC除く セルフレベリングシステム装着車を除く	95/12-03	E39	ACTIVE		F	8745-1053	¥ 40,700	¥ 145,200		15
					R	8245-1054	¥ 31,900			
セダン 4/6気筒 MSが含まむ EDC除く セルフレベリングシステム装着車を除く	95/12-03	E39	ACTIVE		F	8745-1053	¥ 40,700	¥ 145,200		15
					R	8245-1054	¥ 31,900			
セダン 8気筒 MSが含まむ EDC除く セルフレベリングシステム装着車を除く	96/4-03	E39	SPORT	外部	F	8741-1372SPORT	¥ 51,700	¥ 178,200		37
				STD	R	8240-1156SPORT	¥ 37,400			
ツアリング 4/6気筒 MSが含まむ EDC除く セルフレベリングシステム装着車を除く	97/3-04	E39	SPORT KIT			1140-7641		¥ 238,700	30/20	1, 2, 15, 17, 52
					F	8745-1053	¥ 40,700	¥ 151,800		15
	R	8245-1056	¥ 35,200							

- 純正スポーツサスペンション装着車に装着した場合、ダウン量は少なくなります。
- フロントのダウン量は車輻の仕様とエンジンの重量に異なります。
- セルフレベリング装着車を除く。
- フロントダンパーは減衰力外部調整式
- リアノーマルの位置から15mm上にスプリングシートを移動できます。
- SPORT KIT 1140は車両により法律で定める最低地上高を確保出来ず、車検が通らない場合があります。